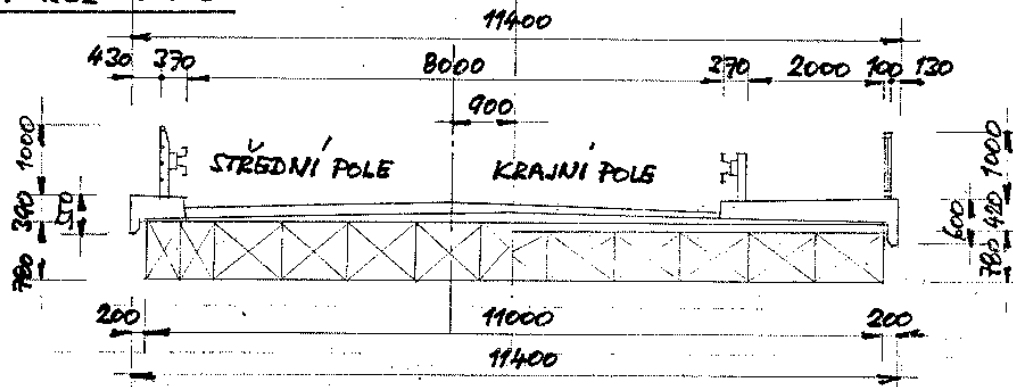


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	209-017		
Název mostu:	Most mezi Chranišovem a Chodovem přes trať ČD v km 19,929		
Místní název:	úsek tratě Chodov - Nové Sedlo		
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	2. třída / 209		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	16.405 km	Staničení na úseku: 0.902 km	
Rok postavení:	1965		
Rok poslední rekonstrukce:	1993		
Kraj:	Karlovarský		
Okres:	Sokolov		
Obec (MČ):			
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Karlovarský, KSÚS Karlovarského kraje Sokolov, správa neurčena, cestmistrovství Sokolov		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 21.0\text{ t}$ $V_r = 62\text{ t}$ $V_e = 188\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 0.0\text{ t}$ Rok: 2015			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 52.86 m	Délka NK: 53.86 m
Šikmost: Levá 65.56 g		Volná šířka: 8.00 m	Celková šířka mostu: 11.40 m
Plocha mostu: 614.00 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -858991 Y: -1010100	WGS: 50.226155°N 12.745150°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: monol.bet+ žel.bet. úložné prahy. Mezilehlé podpěry: ŽB členěné stojky 5 ks 0.8m/ 0.8m, stavivo 1.5m/ 1.2m.			
2015 oprava levého křídla u opěry č.2, bylo přikotveno 4 předpínacími tyčemi k záporové stěně cca uprostřed vozovky.			
Popis nosné konstrukce: Předpjaté prefa nosníky KA 61 (krajní pole) a MPD (stření pole), rozdíl konstrukčních výšek vyrovnán vyrovn. betonem tl. 120mm, jednotlivá pole působí jako prosté nosníky. Výšky nosníků: 0.66m krajní pole, 0.78m střední pole. Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 11.60 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Železobeton
	Délka: 14.85 až 14.85 m	Šířka: 2.30 až 2.30 m	Výška: 5.70 až 5.70 m
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Členěný pilíř	Materiál: Železobeton
	Délka: 13.50 až 13.50 m	Šířka: 0.80 až 0.80 m	Výška: 10.40 až 10.40 m
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 2		
	Šikmá světlost: 0.00 m	Kolmá světlost: 14.30 m	Konstrukční výška: 0.66 m
	Rozpětí: 16.60 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61		
-	Počet polí: 1		

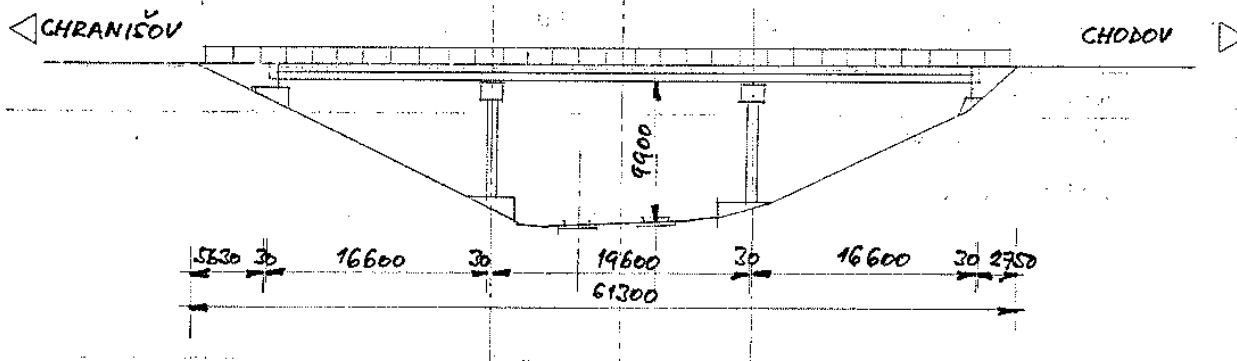
Šikmá světlost: 0.00 m      Kolmá světlost: 16.80 m      Konstrukční výška: 0.78 m Rozpětí: 19.60 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: MPD	
<b>Vozovka</b>	
-	Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.00 m
<b>Chodníky</b>	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice      Šířka chodníku: 0.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice      Šířka chodníku: 2.00 m      Plocha chodníku: 122.60 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>	
-	Druh svodidla:      Výrobce:      Délka: - m Zábradlí: ocelové se svislou výplní. Svodidlo: ocelové.
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>	
- (v obou římsách)	Typ zařízení: ostatní      Správce: neznám  Kabely v obou římsách (Dálkový kabel na levé straně - na předmostích kontrolní šachty ; kabel OKSS v chodníkové části). Kabely byly nově přeloženy při rekonstrukci mostu v roce 1993, smlouva o uložení není.
- (horní plocha římsy za zábradelním svodilem na levé straně mostu)	Typ zařízení: kanalizace      Správce: Město Nové Sedlo  Výtlačná kanalizace ( potrubí LT 160 v laminátové trubě DN 200/315, izolovaná v plechovém obalu ) , na samostatných kozlících, přikotvených přímo do římsy, vlastní smlouva o umístění je u paní Vanišové, středisko H. Slavkov, protokoly viz. Doklady.
Pilíř_2 (na pilířích pod nosnou konstrukcí v polovině výšky)	Typ zařízení: slaboproud      Správce: ČD - Telematika  Na žel. bet. sloupu podpěry jsou pomocí objímek upevněny držáky závěsného optokabelu, který je veden po sloupech troleje souběžně s tratí. viz doklady - vyjádření k umístění ze dne 27.2.2001 - smlouva o umístění není.
<b>Správní údaje</b>	
Archivace projektu: Jiná organizace	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý      Spodní stavba: IV - Uspokojivý      Použitelnost: Nezadaná	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 9.12.2015	
Reprodukční pořizovací hodnota: 2170351.54 Kč      Datum posledního stanovení: 21.9.2010	
<div style="text-align: right;">Dne:      Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 27.11.2018 07:12    Vytisknul z BMS: Vávra Michal	

(půdorys, příčný a podélný řez a pohled)

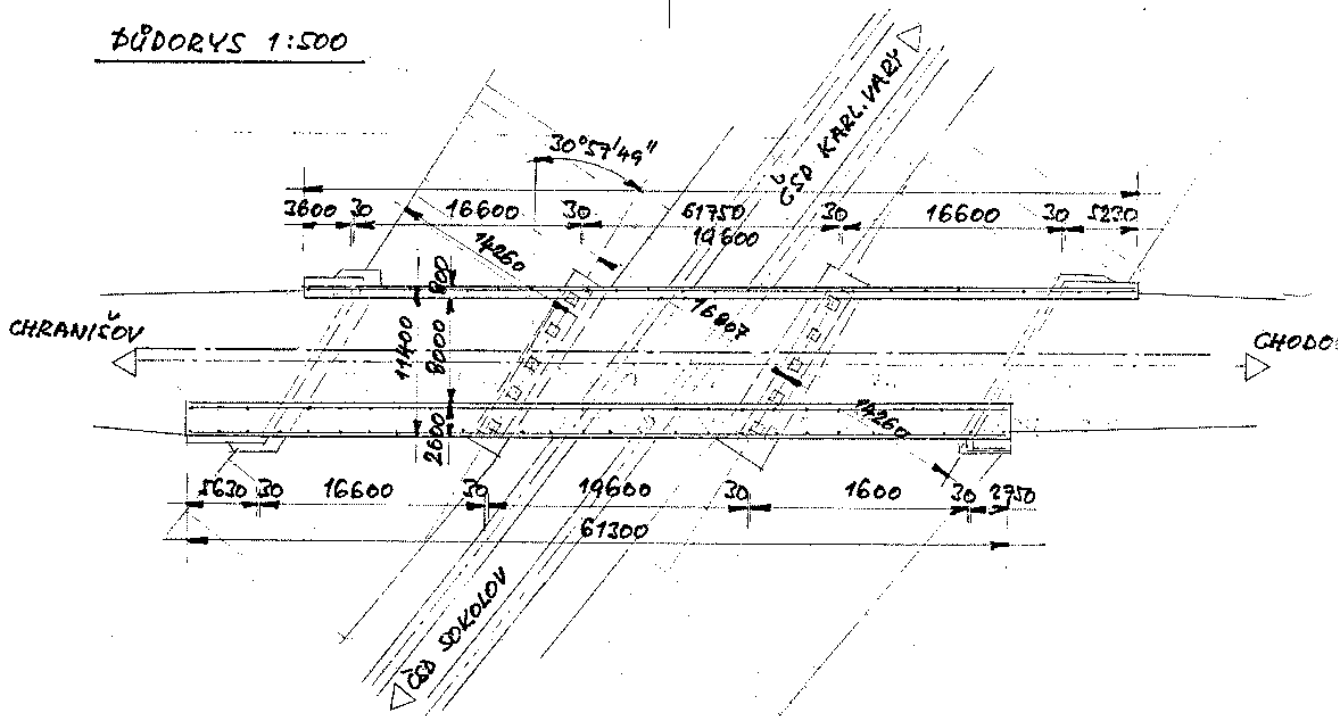
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100



POHLED 1:500

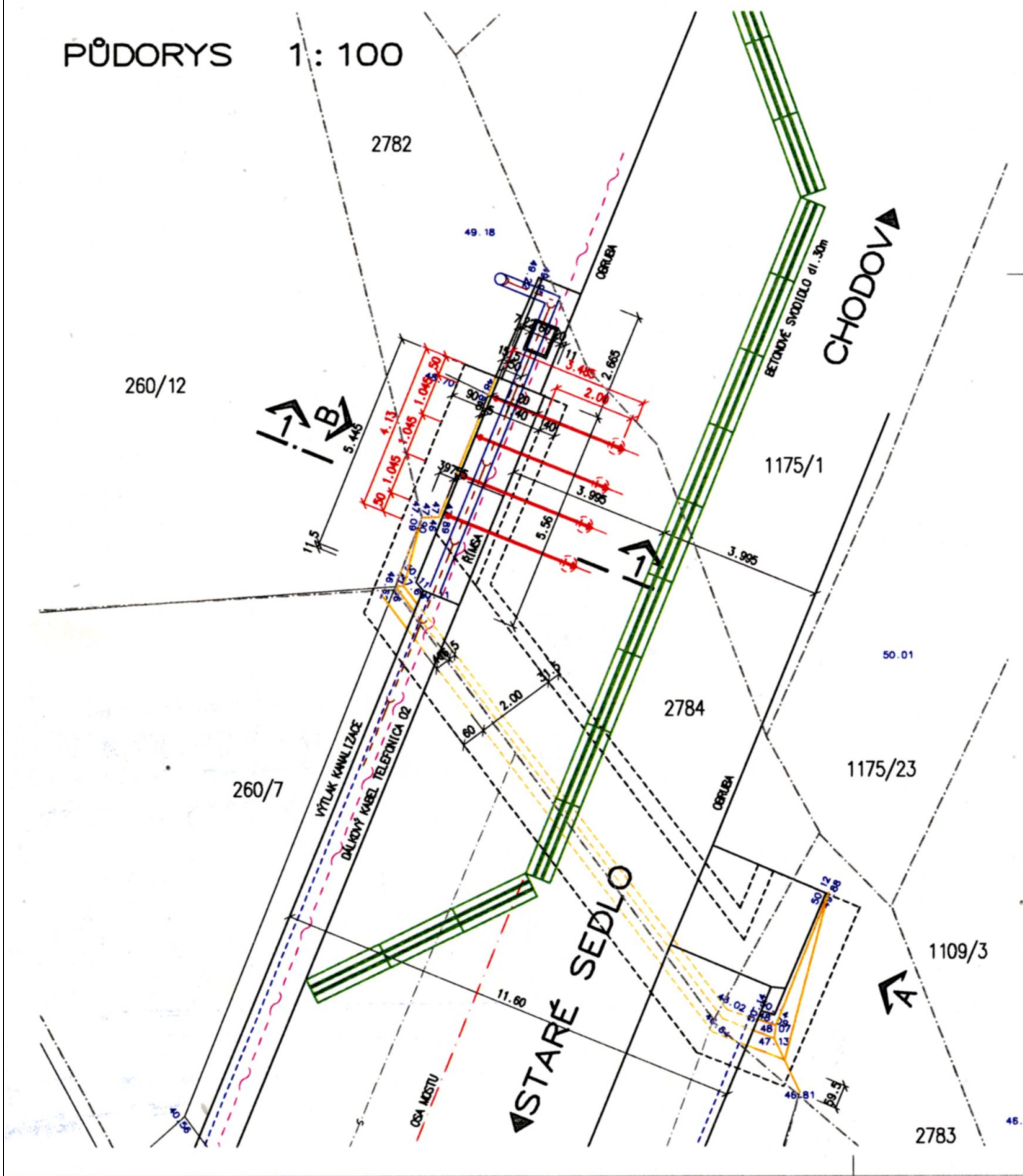


PŮDORYS 1:500

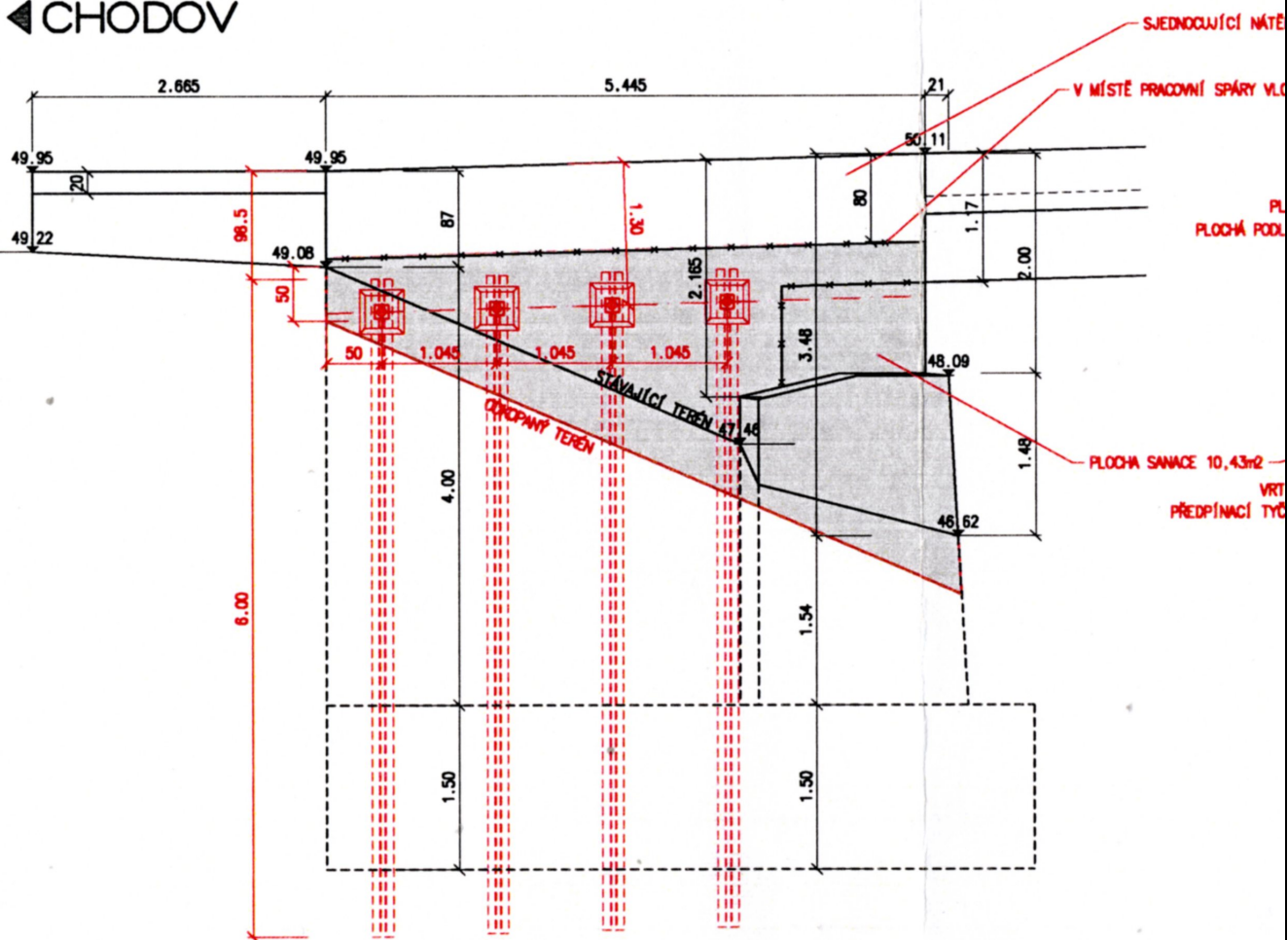


Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

PUDORYS 1: 100



◀ CHODOV



209-017 Oprava křídla 2015 - převzato z dokumentace skutečného provedení ing. Toman

ŘEZ 1-1 1:50

SJEDNOUJÍCÍ NÁTĚR

V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY VLOŽIT LAT 3/3

PLOCHÁ DESKA 125x125/35

PLOCHÁ PODLOŽKA DN 70mm, tl. 8mm

MATICE "M" DN 32mm

PRACOVNÍ SPÁRA

TRHLINA

KONSTRUKCE VOZOVKY

JEDNOZBOURNÝ BETON PLOCHA 2,89m<sup>2</sup>

PLOCHA SANACE 10,43m<sup>2</sup>

VRT DN40mm, dl. 1,40m

PŘEDPÍNAČÍ TYČ DN 32mm, dl. 3,50m

STÁVAJÍCÍ TERÉN

ODBOURAT

64

3.355

3.995

CSA KOMINACE

BETONOVÉ SVODIDLO

HŘÍVA VOZOVKY

50

80

2.00

1.30

3.48

5.02

10

5

1.25

3.50

2.00

6.00

2x 1000 dl. 8000mm

DO  
SK  
PR

a	
b	
c	
č.	TEXT ZMĚNY - ODPOVĚDNĚNÍ

**DOKU  
SKUT  
PROV**

a	
b	
c	
Č.	TEXT ZMĚNY – ODŮVODNĚNÍ

3.26

50.14

50.12

1.17

1.12

49.88

41

48.09

47.5

STAVANÍ TĚSNĚNÍ

ODKROVĚNÍ TĚSNĚNÍ

PLOCHA STAVANÍ 5,03m<sup>2</sup>

V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY VLOŽIT LAT 3/3

Ing. Radek Toman, Al pro mostly a inženýrské konstrukce		V Lučině 22,	
	Zodpovědný projektant: Ing. Radek TOMAN	Ved. orga Ing. Radek TOMAN	
Kreslil/CAD: Ing. Radek TOMAN	Navrhl/vypracoval: Ing. Radek TOMAN	Techn. ka Ing. Radek TOMAN	
podpis:	podpis:	podpis:	

Kraj: KARLOVARSKÝ
Obec: NIVY
Objednatel: KSÚS KARLOVARSKÉHO KRAJE p.o. CHEBSKÁ 282,356 04 SOKO
Akte:
Objekt:
OBV.201- OPRAVA KŘÍDEL
Príloha:
NOVÝ STAV